



ACONDICIONAMIENTO DE CASETAS DE AUTOMATISMOS DE COMPUERTAS DE LA CH FLIX

Situación: Flix, Tarragona
 Cliente: Endesa

DESCRIPCIÓN

El **ámbito de actuación** eran tres casetas de mecanismos de la CH de Flix:

Caseta del Túnel de Unión, en la que se ubican los mecanismos de maniobra de la compuerta de unión. Compuerta de tipo vagón metálico de 8m de luz y 10m de altura.

Caseta Superior en la que se ubican los mecanismos de maniobra de la compuerta superior de la esclusa. Compuerta de tipo vagón metálico de 5m de luz y 6,750m de altura.

Caseta Inferior en la que se ubican los mecanismos de maniobra de la compuerta inferior de la esclusa. Compuerta de tipo vagón metálico de 6,02m de luz y 10,5m de altura.

El **objeto** de las obras de acondicionamiento de las casetas - limpieza y posterior tratamiento de protección de las misma.

Procesos patológicos: las casetas presentaban procesos evidentes de corrosión por acción del agua y los agentes ambientales.

ACTUACIONES SOBRE LAS CASETAS

Trabajos realizados :

Lavado con agua a presión

Se procedió a la limpieza con agua a presión a 250 bar para eliminar la suciedad, incrustaciones y desconchones de pintura y oxido.

Reparaciones puntuales

Reparación de roturas y agujeros de la chapa del techo, realizando parches de chapa galvanizada con SiKaflex o malla de fibra de vidrio con masilla.

Revestimiento

Una vez preparada y limpia la superficie interior de la zona a revestir se procedió a la aplicación del revestimiento:

- una capa de imprimación epoxy poliamida de capa gruesa y elevada resistencia química e inmersión en agua;
- Dos capas de poliuretano alifático de dos componentes, de gran dureza y resistencia a la humedad abrasión por agentes atmosféricos.